



Parcheggio meccanizzato su due o tre livelli con fossa

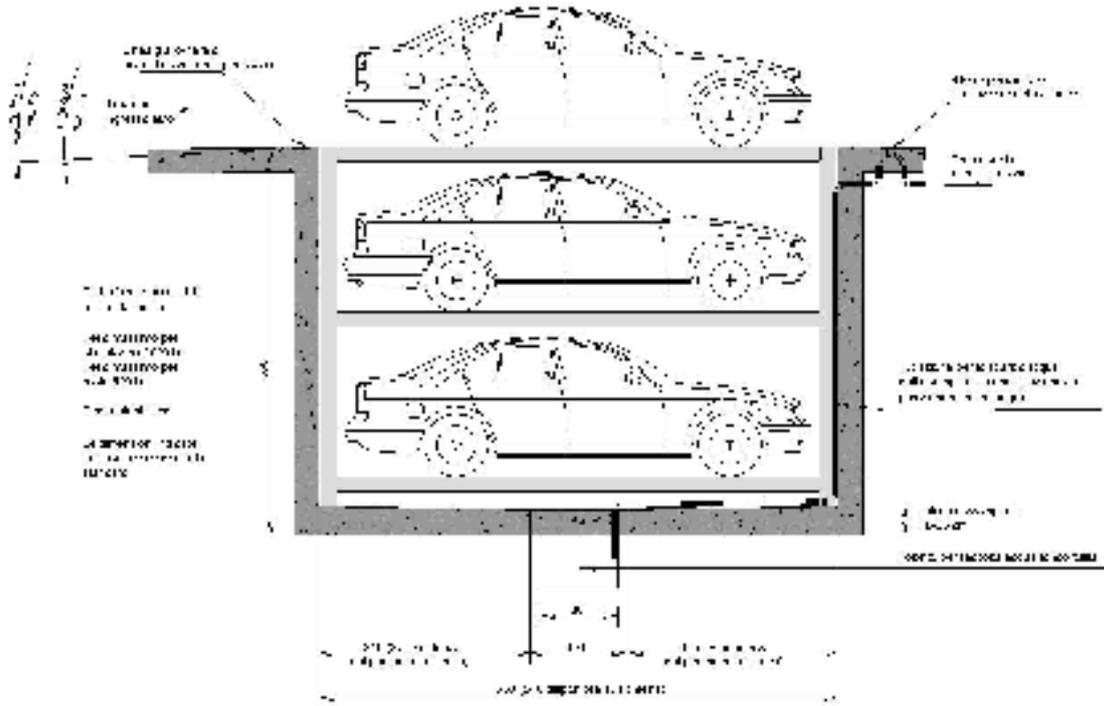
## **Quadro Outdoor S/D**

Soluzione confortevole per l'assenza di barriere visive in superficie

E' la soluzione di parcheggio ideale per installazioni all'aperto in edifici residenziali di pregio, ristrutturazioni di edifici storici, hotels, edifici commerciali e direzionali, perchè sfrutta al meglio lo spazio nel sottosuolo e non richiede la predisposizione di un locale di ingresso o porte

Il sistema di parcheggio Nussbaum Quadro Outdoor viene utilizzato per il parcheggio contemporaneo e indipendente di 2/3 autovetture (modello "S") o 4/6 autovetture (modello "D"), disposte su due/tre livelli con fossa per scomparsa della vettura inferiore. Le piattaforme sono percorribili orizzontalmente.

Il sistema di parcheggio Nussbaum Quadro Outdoor è un sistema salvaspazio che si distingue da tutti gli altri sistemi di parcheggio automatici per la tecnologia di movimentazione basata su 4 pistoni posti all'interno delle 4 colonne montanti.

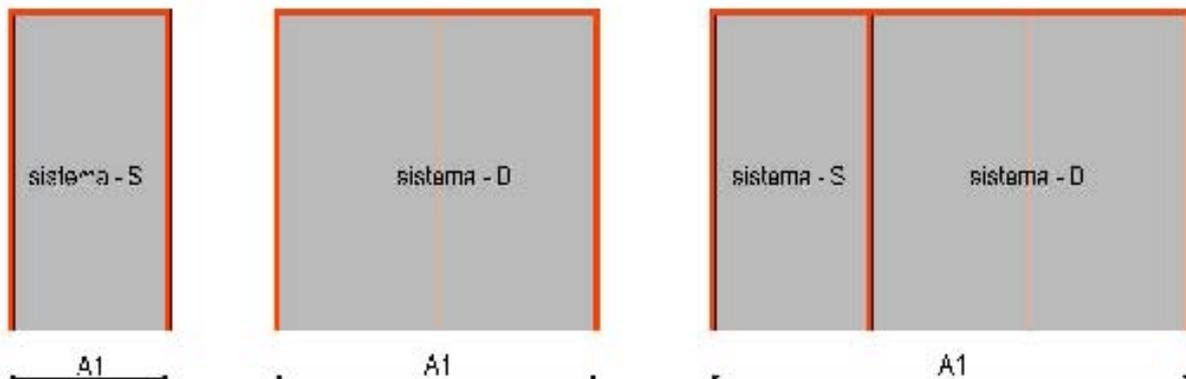


**Sistema a Due livelli – S/D**

profondità fossa	altezza auto inferiore
170	150
185	165
200	180
230	200

**Sistema a Tre livelli – S/D**

profondità fossa	altezza auto inferiore	altezza auto media
350	150	150
390	160	170
420	170	190
440	190	190



**Sistema – S per 2/3 autovetture**

larghezza A1	262	272	282
larghezza*	230	240	250

\* larghezza netta della piattaforma

**Sistema – D per 4/6 autovetture**

larghezza A1	492	512	532
larghezza*	460	480	500

\* larghezza netta della piattaforma

**Sistema – S e D per 6/9 autovetture**

larghezza A1	754	784	814
larghezza*	230/460	240/480	250/500

\* larghezza netta della piattaforma

**N.B.:** Le dimensioni indicate non includono le dimensioni dell'unità idraulica che sono indicate nella pagine seguente e devono essere considerate nel progetto.

## Funzionamento:

Nella posizione di base la piattaforma superiore si trova allo stesso livello del piano di cortile. Per l'accesso alle piattaforme inferiori il sistema viene sollevato agendo sul quadro di comando fino a che la piattaforma inferiore o quella di mezzo si trovano allo stesso livello del piano di cortile. Una volta posizionate le vetture, azionando sul quadro di comando, il sistema ritorna alla posizione di base.



## Quadro comando:

Il quadro comando è munito di chiave di azionamento, pulsante di emergenza e collegamento alla centralina idraulica.



## Centralina Idraulica:

La centralina idraulica è completa di protezione motore e tubazioni di collegamento all'impianto. Il motore sommerso è estremamente silenzioso. La pompa motore è fonoassorbente.

Posizione:

- nella fossa tra due sistemi oppure dietro su un supporto ad altezza min 2m
- a parete entro apposito scanso
- direttamente sulla piattaforma inferiore sul lato sinistro (solo mod. S)

E' possibile usare una sola centralina idraulica per un massimo di 5 impianti.

## Oggetto della fornitura:

La fornitura standard dell'impianto comprende n° 2/3 piattaforme semplici (sistema – S) oppure doppie (sistema – D) in lamiera di acciaio trapezoidale, n° 4 colonne telescopiche con cilindri idraulici, sollevatore, centralina idraulica completa di circuiti idraulici dotata di protezione motore fono-assorbente, quadro di comando a "Uomo presente" munito di chiave e pulsante di emergenza.

## Larghezza standard delle piattaforme:

Nella versione standard la larghezza delle piattaforme è cm. 230 (modello – S) oppure cm. 460 (modello – D). Nella versione standard l'altezza delle fossa è cm 170 (sistema a due livelli) oppure cm. 350 (modello – D).

## Dispositivi di sicurezza:

- Dispositivo di sincronizzazione per elevazione in sicurezza in caso di distribuzione non omogenea del carico.
- Ingresso facilitato a cuneo.
- Dispositivo di sicurezza in caso di fuoriuscita d'olio dalle tubazioni.
- Ringhiera di protezione contro i rischi di caduta dall'alto nella misura in cui sia necessaria.

**Nota:** La sicurezza contro tagli e schiacciamento è prioritaria e dev'essere assicurata dal cliente.

## Protezione contro la corrosione:

Protezione delle piattaforme dalla corrosione nella versione "Classic" secondo DIN EN 10142/10143 e nella versione "Classic Plus" secondo DIN EN 10142/10143.



## Optional:

- Piattaforma allargata cm 240 oppure 250
- Portata netta per piattaforma kg. 2500
- Piattaforme in alluminio antiscivolo
- Predisposizione per altra pavimentazione della piattaforma superiore
- Passerella in acciaio zincato posizionata sul lato sinistro
- Cuneo per corretta fermata della vettura sulla piattaforma

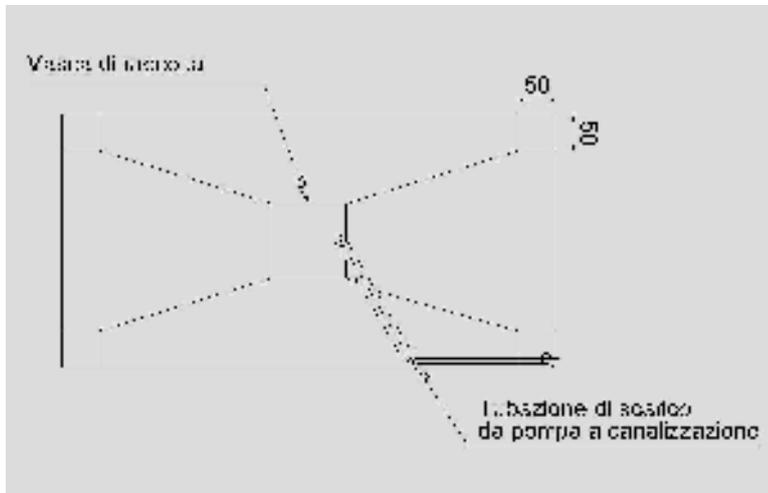
Numero di posti auto	2/3 (mod. S), 4/6 (mod D)
Portata netta per piattaforma	kg. 2000
Misure consigliate autovetture	Lungh. 500, Largh. 190
Impianto elettrico	380 V, 50 Hz, Trifase - 6 kW
Dimensioni centralina idraulica	cm. 65 x 25 x 60 (per 1-2 sistemi) cm. 115 x 25 x 60 (per 3-5 sistemi)

**Attenzione:**

Monovolume e familiari possono essere parcheggiate al livello superiore.

Sono ammesse tolleranze a Norma DIN 18330-18331

La casa costruttrice si riserva ogni possibilità di variante

**Raccolta delle acque piovane:**

Il fondo fossa va predisposto secondo le indicazioni riportate in figura. Ai quattro angoli della fossa dev'essere creata una superficie piana di cm. 50 x 50 sulla quale vanno ad appoggiare le quattro colonne dell'impianto.

Al centro della fossa va collocata una pompa di sollevamento dell'acqua piovana raccolta e ricondotta mediante tubazione di scarico alla canalizzazione esistente.

Nel caso di predisposizione per altra pavimentazione a cura del cliente dev'essere installato un chiusino di sicurezza per l'ispezione della sottostante struttura.

La determinazione dello spessore delle pareti della fossa è a carico del cliente e dev'essere stabilita caso per caso.