



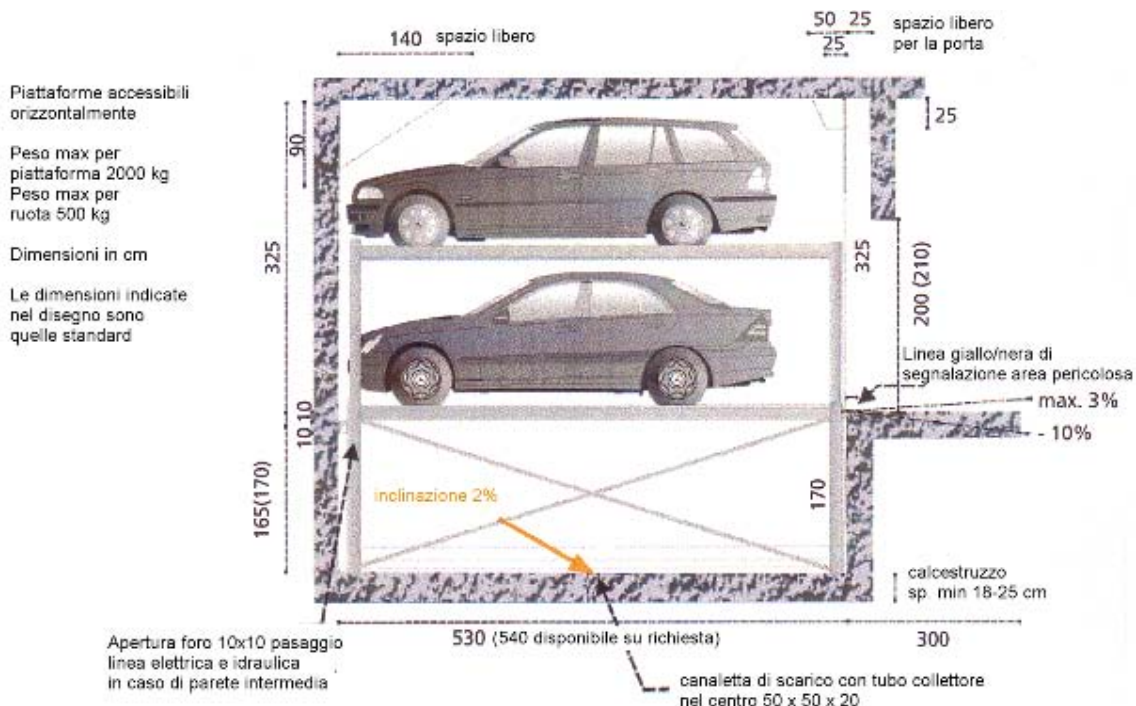
Parcheggio meccanizzato su due livelli con fossa

Quadro Indoor S/D

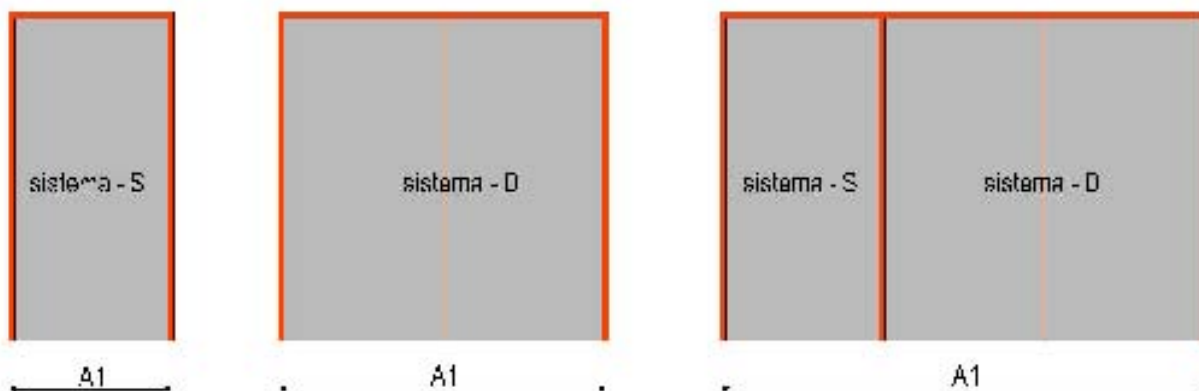
Soluzione confortevole per l'assenza di colonne ed ostacoli
nella zona di accesso dell'autovettura.

E' la soluzione di parcheggio ideale per installazioni al coperto in edifici residenziali, hotels, edifici commerciali e direzionali, perchè sfrutta al meglio lo spazio nel sottosuolo e non crea barriere visive in superficie.

Il sistema di parcheggio Nussbaum Quadro Indoor viene utilizzato per il parcheggio contemporaneo e indipendente di 2 autovetture (modello "S") o 4 autovetture (modello "D"), disposte su due livelli con fossa per scomparsa della vettura inferiore. Le piattaforme sono percorribili orizzontalmente.



fossa anteriore	fossa posteriore	altezza interna	altezza auto inferiore	altezza auto superiore
170	165 (170)	325	150	150
185	180 (180)	340	165	155
185	180 (185)	350	165	165
200	195 (200)	350	180	150
200	195 (200)	380	180	180



Sistema - S per 2 autovetture

larghezza A1	260	270	280
larghezza*	230	240	250

* larghezza netta della piattaforma

Sistema - D per 4 autovetture

larghezza A1	490	500	510	520	530
larghezza*	460	470	480	490	500

* larghezza netta della piattaforma

Sistema - S e D per 6 autovetture

larghezza A1	750	780	810
larghezza*	230/460	240/480	250/500

* larghezza netta della piattaforma

N.B.: Le dimensioni indicate non includono le dimensioni dell'unità idraulica che sono indicate nella pagine seguente e devono essere considerate nel progetto.



Quadro comando:

Il quadro comando è munito di chiave di azionamento, pulsante di emergenza e collegamento alla centralina idraulica.



Centralina Idraulica:

La centralina idraulica è completa di protezione motore e tubazioni di collegamento all'impianto. Il motore sommerso è estremamente silenzioso. La pompa motore è fonoassorbente.

Posizione:

- nella fossa tra due sistemi oppure dietro su un supporto ad altezza min 2m
- a parete entro apposito scanso
- direttamente sulla piattaforma inferiore sul lato sinistro (solo mod. S)

E' possibile usare una sola centralina idraulica per un massimo di 5 impianti.

Oggetto della fornitura:

La fornitura standard del sistema S/D comprende n° 2 piattaforme (semplici oppure doppie) in lamiera di acciaio trapezoidale, n° 4 colonne telescopiche con cilindri idraulici, sollevatore, centralina idraulica completa di circuiti idraulici dotata di protezione motore fonoassorbente, quadro di comando a "Uomo presente" munito di chiave e pulsante di emergenza.

Larghezza standard delle piattaforme:

Nella versione standard la larghezza delle piattaforme è cm. 230 (modello - S) oppure cm. 490 (modello - D) e l'altezza delle fossa cm. 170/165.

Dispositivi di sicurezza:

- Dispositivo di sincronizzazione per elevazione in sicurezza in caso di distribuzione non omogenea del carico.
- Ingresso facilitato a cuneo.
- Dispositivo di sicurezza in caso di fuoriuscita d'olio dalle tubazioni.
- Ringhiera di protezione contro i rischi di caduta dall'alto nella misura in cui sia necessaria.

Nota: La sicurezza contro tagli e schiacciamento è prioritaria e dev'essere assicurata dal cliente.

Protezione contro la corrosione:

Protezione delle piattaforme dalla corrosione nella versione "Classic" secondo DIN EN 10142/10143 e nella versione "Classic Plus" secondo DIN EN 10142/10143.



La piattaforma fornita in dotazione standard prevede l'alluminio con ripiegatura trapezoidale

Numero di posti auto	2 (mod. S), 3 (mod D)
Portata netta per piattaforma	kg. 2000
Misure consigliate autovetture	Lungh. 500, Largh. 190
Impianto elettrico	380 V, 50 Hz, Trifase - 6 kW
Carico massimo al suolo per colonna	15 kN (mod. S), 27,5 kN (mod. D)
Dimensioni centralina idraulica	cm. 65 x 25 x 60 (per 1-2 sistemi) cm. 115 x 25 x 60 (per 3-5 sistemi)

Attenzione:

Monovolume e familiari possono essere parcheggiate al livello superiore.

Sono ammesse tolleranze a Norma DIN 18330-18331

La casa costruttrice si riserva ogni possibilità di variante

Optional:

Piattaforma allargata cm 240 oppure 250

Portata netta per piattaforma kg. 2600

Piattaforme in alluminio antiscivolo

Passerella in acciaio zincato posizionata sul lato sinistro

Cuneo per corretta fermata della vettura sulla piattaforma

