



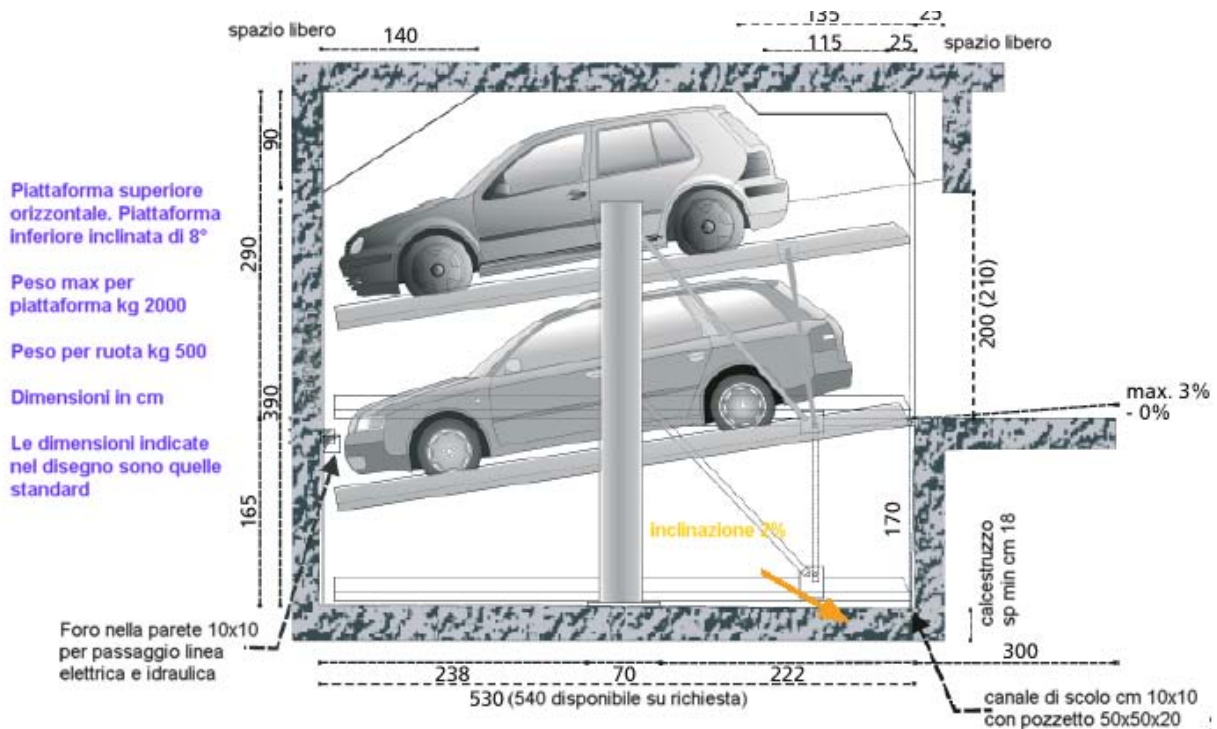
Parcheggio meccanizzato su due livelli con fossa

## Liftparker N4100 S/D

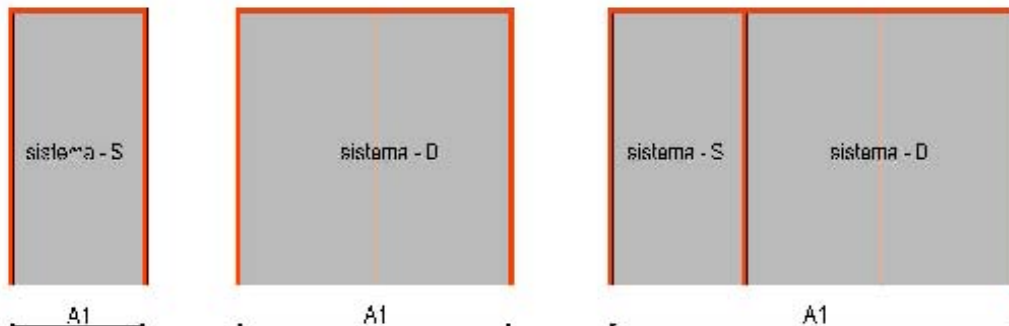
Soluzione tradizionale con colonne centrali laterali  
per una perfetta stabilità verticale

E' la soluzione di parcheggio ideale per installazioni in edifici residenziali, hotels, edifici per uffici, garage sotterranei e garage prefabbricati con piattaforma inferiore leggermente inclinata

Il sistema di parcheggio Nussbaum Liftparker 4100 S/D viene utilizzato per il parcheggio contemporaneo e indipendente rispettivamente di 2 autovetture nel modello "S" e di 4 autovetture nel modello "D" su due livelli e fossa sottostante al livello ingresso. Entrambe le piattaforme sono percorribili orizzontalmente. Quella sottostante è inclinabile fino a 8°.



| fossa anteriore | fossa posteriore | altezza interna | altezza colonne | altezza auto inferiore | altezza auto superiore |
|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------------|------------------------|
| 170             | 165              | 290             | 390             | 150                    | 150                    |
| 185             | 180              | 305             | 420             | 165                    | 150                    |
| 185             | 180              | 320             | 420             | 165                    | 165                    |
| 200             | 195              | 320             | 450             | 180                    | 150                    |
| 200             | 195              | 350             | 450             | 180                    | 180                    |



### Sistema - S per 2 autovetture

|              |     |     |     |
|--------------|-----|-----|-----|
| larghezza A1 | 260 | 270 | 280 |
| larghezza*   | 230 | 240 | 250 |

\* larghezza netta della piattaforma

### Sistema - D per 4 autovetture

|              |     |     |     |     |     |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| larghezza A1 | 490 | 500 | 510 | 520 | 530 |
| larghezza*   | 460 | 470 | 480 | 490 | 500 |

\* larghezza netta della piattaforma

### Sistema - S e D per 6 autovetture

|              |         |         |         |
|--------------|---------|---------|---------|
| larghezza A1 | 750     | 780     | 810     |
| larghezza*   | 460/230 | 480/240 | 500/250 |

\* larghezza netta della piattaforma

N.B.: Le dimensioni indicate non includono le dimensioni dell'unità idraulica che sono indicate nella pagine seguente e devono essere considerate nel progetto.

## Funzionamento:

Nella posizione di base la piattaforma superiore si trova a livello del piano di manovra. Per l'accesso alla piattaforma inferiore il sistema viene sollevato agendo sul quadro di comando fino a che la piattaforma inferiore si trova al livello del piano di manovra. Una volta posizionate le vetture, azionando sul quadro di comando, il sistema ritorna alla posizione di base per l'uscita delle stesse. La piattaforma inferiore si inclina di 8°.



## Quadro comando:

Il quadro comando è munito di chiave di azionamento, pulsante di emergenza e collegamento alla centralina idraulica.



## Centralina Idraulica:

La centralina idraulica è completa di protezione motore e tubazioni di collegamento all'impianto. Il motore sommerso è estremamente silenzioso. La pompa motore è fonoassorbente.

Posizione:

- nella fossa tra due sistemi oppure dietro su un supporto ad altezza min 2m
- a parete entro apposito scanco
- direttamente sulla piattaforma inferiore sul lato sinistro (solo mod. S)

E' possibile usare una sola centralina idraulica per un massimo di 5 impianti.

## Oggetto della fornitura:

La fornitura standard dell'impianto comprende n° 2 piattaforme semplici (sistema – S) oppure doppie (sistema – D) in lamiera di acciaio trapezoidale, n° 2 colonne portanti predisposte per l'aggancio delle piattaforme, n° 2 pistoni idraulici, sollevatore, centralina idraulica completa di circuiti idraulici dotata di protezione motore fonoassorbente, quadro di comando a "Uomo presente" munito di chiave e pulsante di emergenza.

## Larghezza standard delle piattaforme:

Nella versione standard la larghezza delle piattaforme è cm. 230 (modello – S) oppure cm. 460 (modello – D). Nella versione standard l'altezza delle fossa è cm 170/165.

## Dispositivi di sicurezza:

- Dispositivo di sincronizzazione per elevazione in sicurezza in caso di distribuzione non omogenea del carico.
- Ingresso facilitato a cuneo.
- Dispositivo di sicurezza in caso di fuoriuscita d'olio dalle tubazioni.
- Ringhiera di protezione contro i rischi di caduta dall'alto nella misura in cui sia necessaria.

**Nota:** La sicurezza contro tagli e schiacciamento è prioritaria e dev'essere assicurata dal cliente.

## Protezione contro la corrosione:

Protezione delle piattaforme dalla corrosione nella versione "Classic" secondo DIN EN 10142/10143 e nella versione "Classic Plus" secondo DIN EN 10142/10143.



## Optional:

- Piattaforma allargata cm 240/250 oppure 470/480/490/500
- Portata netta per piattaforma kg. 2500
- Piattaforme in alluminio antiscivolo
- Passerella in acciaio zincato posizionata sul lato sinistro
- Cuneo per corretta fermata della vettura sulla piattaforma

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Numero di posti auto            | 2 (mod. S) oppure 4 (mod D)   |
| Portata netta per piattaforma   | kg. 2000  |
| Misure consigliate autovetture  | Lungh. 500, Largh. 190  |
| Impianto elettrico              | 380 V, 50 Hz, Trifase - 3 kW  |
| Dimensioni centralina idraulica | cm. 65 x 25 x 60 (per 1-2 sistemi)<br>cm. 115 x 25 x 60 (per 3-5 sistemi) |

## Attenzione:

Monovolume e familiari non possono essere parcheggiate al livello superiore. Sono ammesse tolleranze a Norma DIN 18330-18331  
La casa costruttrice si riserva ogni possibilità di variante