



Dispositivo di emergenza pre-cablato per impianti a FUNE.

RED-E è un dispositivo di emergenza, per impianti a fune, in grado di riportare la cabina al piano in caso di mancanza di alimentazione da rete (black out).

RED-E è economico, compatto e nasce pre-cablato per facilitare l'installazione finale.

RED-E si occupa di :

- Riportare la cabina al primo piano incontrato, nel senso favorevole di marcia;
- Riaprire le porte cabina qualsiasi sia il tipo di operatore e la tensione di funzionamento;
- Riaccendere la luce in cabina durante il ciclo di emergenza.

È alimentato da batterie allo stato solido che consentono numerose manovre consecutive. Uno speciale caricabatterie, garantisce nel tempo la perfetta funzionalità del dispositivo, anche dopo lunghi periodi di inattività.

La velocità di rotazione del motore è regolabile in un range da 1 a 10Hz, la corrente è perfettamente sinusoidale e quindi priva di armoniche.

È disponibile in una unica taglia, per motori in C.A. a 1 o a 2 velocità e per motori VVVF.



Pre-wired automatic rescue device for TRACTION lifts.

RED-E is a rescue device for traction lifts. It allows car return at floor and door opening in case of black out.

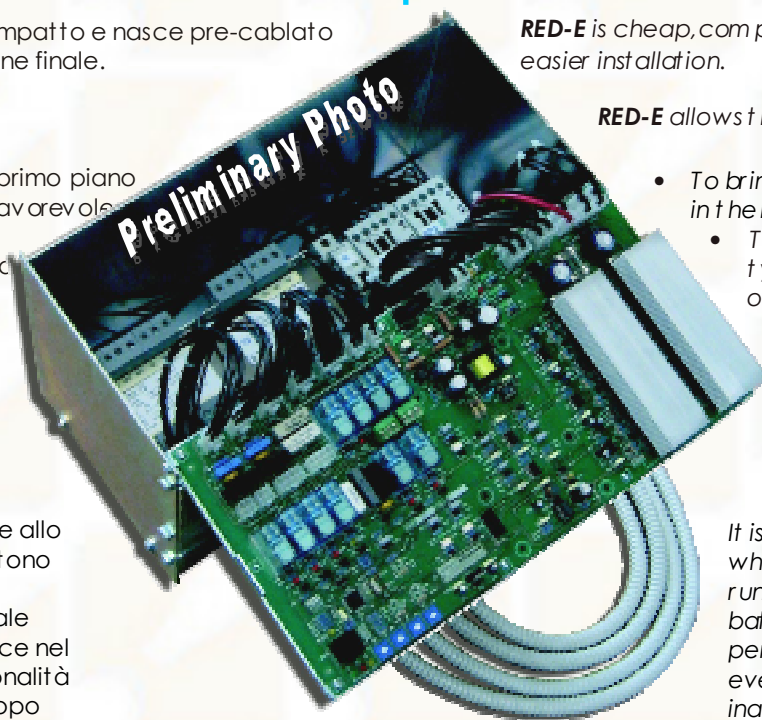
RED-E is cheap, compact and pre-wired for an easier installation.

RED-E allows the following operations:

- To bring the car to the nearest floor in the most favourable direction;
- To open the car doors with any type of door operator or operating voltage;
- To turn on the car light during emergency rescue run.

It is supplied by solid batteries, which allow several consecutive runs and thanks to its special battery charger, it grants a perfect operation of the device even after a long period of inactivity. Motor speed can be adjusted within a range from 1 to 10Hz, the current is totally sinusoidal without harmonics.

It is available in different sizes, and is suitable for A.C. 1 or 2 speed and VVVF motors.



RED-E

■ SPECIFICHE

Alimentazione : 4 batterie 12V da 7Ah, fornite su richiesta;
Inverter ausiliario : 3 x 36 Vac , 15 A;
Inverter motore : regolabile da 18 a 36 Vac, 18 A, frequenza da 1 a 10 Hz;
Caricabatteria : Ingresso universale da 85 a 265 Vac 50÷60Hz , uscita 54 Vdc , 200 mA.

■ REGOLAZIONI E SEGNALAZIONI

Trimmer di regolazione frequenza motore;
Trimmer di regolazione tensione motore;
Trimmer di regolazione ritardo di fermata;
Trimmer di regolazione tempo apertura porte;
21 Leds di monitor e diagnostica.

■ CICLO DI FUNZIONAMENTO

Il dispositivo RED-E entra in funzione alcuni secondi dopo che si è verificata la mancanza della tensione di rete. Se la cabina è rimasta bloccata , RED-E muove il motore di sollevamento nel senso più favorevole di marcia (quello che comporta un minor consumo di corrente) , porta la cabina al livello del piano e comanda l'apertura delle porte. Durante la manovra di emergenza, RED-E comanda anche l'accensione della luce di cabina. Tutte le manovre vengono compiute unicamente quando i contatti della serie di sicurezza (controllata da RED-E), risultano chiusi.

■ CONDIZIONI DI INSTALLAZIONE

Non installare in luoghi polverosi o esposti a gas corrosivi o alla luce diretta del sole;
Temperatura ambiente: 0°C÷40°C.

■ DIMENSIONI E PESO

Larghezza : 360 mm;
Altezza : 360 mm;
Profondità : 210 mm;
Peso : 18 Kg senza batterie.

■ SPECIFICATIONS

Input power : 4 batteries 12V , 7Ah, supplied on request;
Auxiliary inverter : 3 x 36 Vac , 15 A;
Motor inverter : adjustable from 18 to 36 Vac, 18 A, frequency from 1 to 10 Hz;
Battery charger : Universal input from 85 to 265 Vac 50÷60Hz , out put 54 Vdc , 200 mA.

■ ADJUSTMENTS AND LEDS

Motor frequency trimmer;
Motor voltage trimmer;
Stop delay trimmer;
Door opening time trimmer;
21 Leds for monitor and diagnostics.

■ OPERATING CYCLE

RED-E starts operating just few seconds after main power failure. If the car is stuck between two floors, RED-E moves the main motor to the most favourable direction (the one requiring less current consumption) , brings the car to the floor level and opens the doors.
During the rescue operations RED-E turns also the car light on.
All rescue operations are performed only when the safety chain contacts (controlled by RED-E), are closed.

■ INSTALLATION REQUIREMENTS

Do not install in dusty places, or exposed to corrosive gas or direct sunlight .
Outside temperature : 0°C÷40°C.

■ DIMENSIONS AND WEIGHT

Width : 360 mm;
Height : 360 mm;
Length : 210 mm;
Weight : 18 Kg without batteries.



SMS SISTEMI e MICROSISTEMI s.r.l.

Via Guido Rossa 46,48,50 – 40056 Crespellano (Bologna) – Italia - Tel. +39 051 969037 , Fax +39 051 969303
Technical Service : +39 051 6720710 - www.sms.bo.it – E-mail : sms@sms.bo.it